

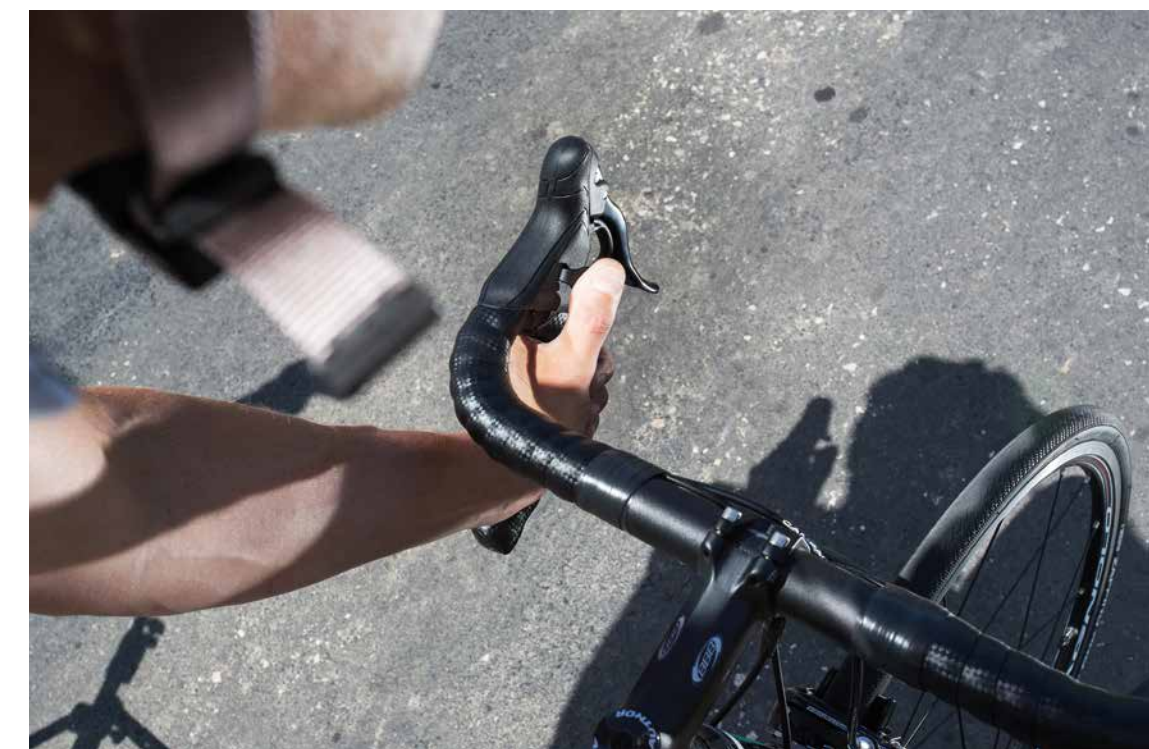
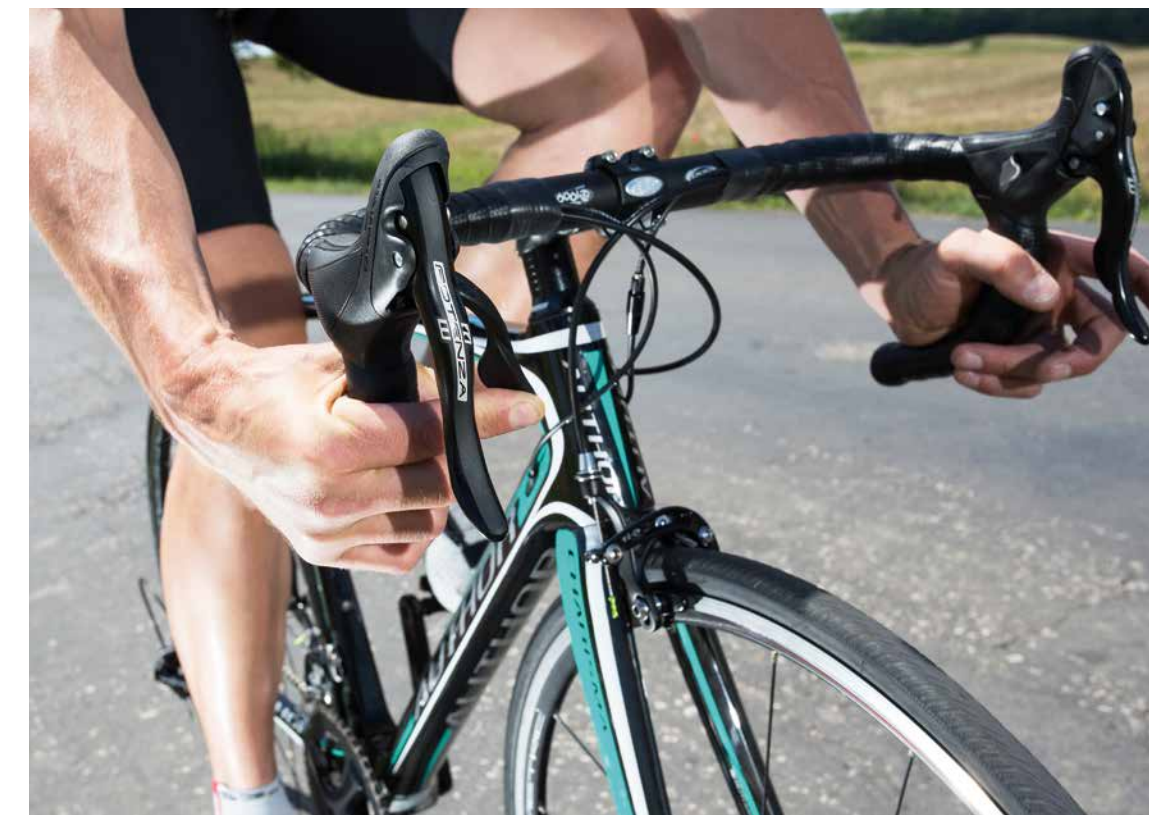
DNA dravce

Je to teprve několik týdnů, co značka Campagnolo slavnostně představila na Gran Canarii zcela novou sadu Potenza. Ta by měla být výzvou zejména konkurenčnímu Shimanu v úrovni Ultegra, jejími hlavními zbraněmi je tedy relativní cenová dostupnost a inspirace v poslední generaci nejvyšších řad Campagnola.

S příchodem prázdnin jsme mohli jako první v Česku tuto sadu vyzkoušet a osvěžit si paměť nejen technickými informacemi. Hned na začátku zmiňme, že absence uhlíkové pleteniny nemusí být hendikepem, navíc pro možnost designového přizpůsobení rámovému základu může zájemce vybírat hned ze dvou barevných variant. Sada pracuje s jedenácti pastorky, které se v poslední době již stávají standardem a „desítku“ postupně vytlačují na okraj pozornosti.

PÁKY JSOU ZÁKLAD

Pokud by vám někdo zavázal oči, to první, podle čeho jste schopni posoudit funkčnost systému, jsou páky. Ty operují s mechanismem Power Shift. Zde samozřejmě značka nešetří kompozitovými součástmi, a to zejména pro docílení minimální hmotnosti, která u páru činí 372 gramů. Velmi zajímavé je zde řešení tvarování vnitřní odřazovací páčky, ta je podobná spíše provedení EPS, protažení směrem dolů má za cíl nejen vylepšit



TEST SADY CAMPAGNOLO POTENZA

ergonomii, ale i komfort ovládní ve spodním úchopu. Mechanismus nabízí změnu až o tři pastorky směrem k lehčím převodům, pro stěhování řetězu na menší pastorky pak využijete vždy jen jednu polohu. Jednoduché ovládní změny s pouhými třemi polohami je pak přisouzeno levému řazení. Dvě západky v mechanismu drží řetěz na menším převodníku, třetí se stará o jeho práci na velkém. Jako poslední zmíníme změnu úhlu pro objímku řídítek, čímž Campagnolo reaguje na stále větší poptávku po kompaktním tvarování oblouků.

VŠESTRANNOST VÍTANA

Inspirace v nejvyšších patrech nabídky se odrazila v konstrukci klik využívající univerzální čtyřramennou podobu unašeče převodníků. Nebudete tedy muset dlouho přemýšlet, je-li pro vás vhodnější kompaktní nebo „dospělá“ skladba, a pro případnou výměnu stačí dokoupit jen požadované převodníky s jediným omezením, a to zachováním maximálního rozdílu mezi nimi do 16 zubů. Standardní nabídka hovoří o kombinacích v počtech 53/39, 52/36 a 50/34 zubů. Každý z převodníků je na unašeč upevněn nezávisle na druhém, pro výrobu klik posloužila kovaná hliníková slitina, pro

dosažení příznivé hmotnosti 754 gramů je zvoleno duté provedení. Spojení osy s levou klikou zajišťuje systém Power Torque, kde naleznete i nový počin v podobě speciální krytky spojovacího šroubu fungujícího současně jako stahovák bez potřeby dalšího jednoúčelového nářadí.

TY VPŘEDU, JÁ VZADU

U měničů je volena technologie Rev 11+ prověřená opět nejvyššími modelovými řadami. Není tedy divu, že se jim přesmykač i přehazovačka podobají jako vejce vejci. U přesmykače je využito nové tvarování ocelového vodítka, jež by mělo zajistit až o polovinu lehčí změnu mezi převodníky ve srovnání se staršími generacemi Campagnola, ale 10% vylepšení této práce je prezentováno i vůči současné vlastní střední třídě. Ručička váhy se u přesmykače zastaví na hodnotě 94 gramů.

Kombinace hliníku a technopolymeru se u přehazovačky odrazila v hmotnosti 211 gramů při současném slibu zachování potřebné tuhosti pro zajištění precizní práce. Pro rozdílné potřeby jezdců je nabízena ve dvou délkách vodítek (55/72,5 mm), přičemž delší vodítko je určeno zejména pro využití s kazetou 11-32 zubů.

Rébus univerzality je u kazet Potenza vyřešen nabídkou široké škály kombinací (11-25, 11-27, 12-27, 11-29 a 11-32 z.). Tři největší pastorky jsou vždy usazeny na hliníkovém unašeči, zbývající skládány do sestavy samostatně. Hmotnost kazety činí 249 g (11-25 z.).

Vlastní řetěz sady Potenza má šířku 5,5 mm, protioděrovou úpravu Ni-PTFE a plně čepy. Brzdy mají konstrukci Skeleton a usazení na dvou kluzných pouzdech, komfort údržby podporují hliníkové botky s výměnnými špalíky, zde netradičně tvarem odpovídajícím standardu konkurenčního Shimana.

KLAPKA, AKCE, JEDEM

První vjem z řazení na mechanismu Power Shift byly velmi pozitivní. Ač mu chybí ostrost projevu, jakou disponují vyšší úrovně, změna na lehčí pastorky byla čitelná. A to i přes fakt pocitového „propružování“ v systému na cestě od hlavičky lanka k jeho uchycení na přehazovače. Nicméně na přesnost řazení to vliv nemělo a ani jedenkrát jsme se po dobu testu nsetkali s náznakem nepřesné změny převodu. Naprosto jisté bylo i odřazování, zde umožněno po jedné poloze. To jsme si užívali i díky novému tvarování

páčky. Protažení směrem dolů jsme oceňovali zejména ve spodním úchopu, kdy nebylo třeba nijak improvizovat nebo riskovat jistotu ovládní stroje.

U řazení na převodnicích jsme si pochvalovali lehkost změny směrem nahoru. Nejenže odpor páčky byl minimální, ale ani u stěhování řetězu na požadovanou pozici jsme nezaznamenali zbytečné váhání. Konstrukce velkého převodníku s profilovanou vnitřní plochou a doplněním o pomocné náběhové čepy zde plnila účel na sto procent. V souvislosti s tím jsme museli konstatovat, že omezená možnost regulace přesmykače spolupracujícího s pouhými třemi polohami na páce nám po celou společnou dávku kilometrů postačovala.

Typický „campagnolský“ brzdný projev pro nás díky mnohým zkušenostem s těmito komponenty nebyl ničím novým. Částečná poddajnost ramének čelistí, daná snahou o jejich maximální dietu, byla očekávaná. Ocenili jsme proto použití obou čelistí s uložením na dvou čepech, které je i pro jezdce s vyšší hmotností zárukou zastavení v jakékoli situaci. Možnost citlivé regulace tlaku jsme vnímali jako samozřejmost.

Eda Pinkava

Foto: Tomáš Tesař



Doporučené ceny a hmotnost komponentů Campagnolo Potenza

| | | |
|-------------------|---------|------------------------------|
| přehazovačka | 3580 Kč | 211 g |
| přesmykač | 1610 Kč | 94 g |
| páčky | 4300 Kč | 372 g |
| řetěz | 890 Kč | 2,24 g/1 článek |
| kliky | 5850 Kč | 754 g |
| středové misky | 580 Kč | 50/72 g (press-fit/závitové) |
| brzdové čelisti | 1450 Kč | 321 g |
| kazeta (12-27 z.) | 2690 Kč | 249 g (11-25 z.) |



Author Charisma 55

Zakázková stavba pro test proběhla na rámu Author Charisma 55 vymodelovaném z karbonu úrovně B pomocí technologie monocoque, která v tomto případě využívá samostatnou výrobu základního rámového trojúhelníku a zadní stavby a jejich následné spojení. Vidlice z karbonu úrovně C má kónický celokarbonový sloupek pro použití ložisek 1 1/8 - 1/2". Z dalších detailů konstrukce dodejme středové pouzdro pro přímé vkládání ložisek, vnitřní vedení bovdenů a průměr sedlovky 27,2 mm. Kromě sady jsme mohli využít služeb zapleteného setu Campagnolo Khamsin obutého do pláštíků Vittoria Zafiro Pro o šířce 25 mm. Představec a řídítka z produkce BBB doplňuje sedlovka Ritchey Carbon Comp se sedlem fízi:k Antares R7. Celková hmotnost stroje ve velikosti 56 cm je 7,96 kg (bez pedálů).