



Campagnolo
spoken here

Historie a vývoj značky CAMPAGNOLO

*Zpracoval: Šírer s.r.o., V Lukách 253, 267 01 Králův Dvůr
www.camapgnolo-sirer.cz
campagnolo@sirer.cz
tel. 775 590 956*

1901

V domě na předměstí italské Vicenzy se
dne **26. srpna 1901** narodil **Tullio
Campagnolo.**

1921

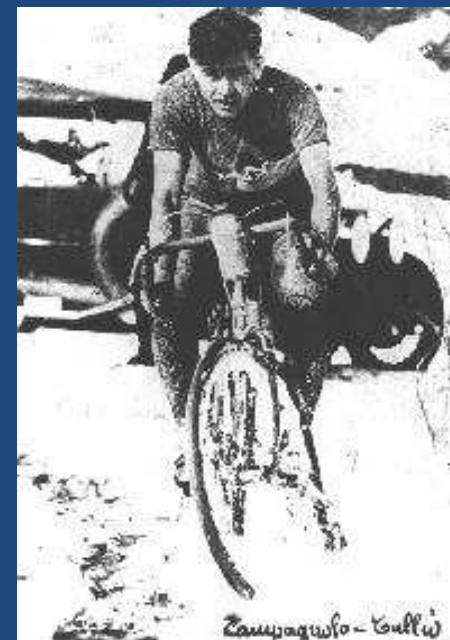
Tullio Campagnolo zahajuje svou závodní kariéru která trvá až do roku 1930.



1927

Během výjezdu na zasněžené sedlo Croce d'Aune závodu Grand Primo della Vittoria se Tulio Campagnolo dostal do obtíží při pokusu o změnu převodu na zadním kole. Prokřehlými prsty nebyl schopen povolit zamrzlé křídlové matky a legenda říká, že pronesl větu:

„ Tady vzadu by se mělo něco změnit ! “



1929

.... a tak si Tulio Campagnolo nechal roku 1929 v předstihu **patentovat rychloupínací systém.**



1933

... po předchozí výrobě v zadní části otcovi dílny,
zakládá Tulio firmu **Campagnolo S. p. A.**

*Značku koncipovanou sportovcem
pro sportovce.*

1940

Tullio přijímá svého prvního zaměstnance na "plný úvazek", Enrica Piccola.

4. května je patentováno několik systémů (např. zadní "nožní" přehazovačka a kluzný náboj).

Jednotlivé díly zadního přehazovacího systému jsou vyráběny ručně a vyžadují obrovské pracovní úsilí.



1947

Zahájen vývoz komponentů.



1948

V Itálii je natočen film "Zloděj kol"
("Lardi di Biciclette").
Mezi mnoha koly která jsou použita
při natáčení je použito i několik kol
se závodní přehazovačkou
Campagnolo Corsa



1949

Campagnolo vyvíjí dvoulankovou verzi přehazovačky GRAN SPORT kterou představuje na milánské kontraktační výstavě na podzim tohoto roku. Na rozdíl od přehazovačky která byla představena v roce následujícím používá tento model jedno lanko k řazení na vyšší převody a druhé na nižší. Tohoto dvoulankového modelu bylo vyrobeno pouhých 10kusů.



1950

*Je to jeden z nejdůležitějších roků pro Campagnolo. V tomto roce je na říjnové milánské výstavě představena jednolanková verze **přehazovačky GRAN SPORT** nazývaná NUOVO GRAN SPORT s prodlouženým vnějším vodítkem. Tato přehazovačka se stává vůbec první moderní přehazovačkou, která zaznamenává široké použití v cyklistickém pelotonu a je pokládána za model, který později odstartoval výrobu řady C-RECORD.*



1951

Po úspěchu v jarních klasických závodech a úspěchu Fausta Coppiho v závodě **PARIS - ROUBAIX** je celý **závodní tým BIANCHI** (pravděpodobně nejúspěšnější tým 50tých let) vybaven přehazovacím systémem Campagnolo a to speciálně pro etapový závod **GIRO D'ITALIA** a také pro závody následující..



1952

*Je představena lehce
upravená verze
přehazovačky GRAN
SPORT.*

*V letech 1951 a 1952
Campagnolo provádí
pouze malé technické
úpravy vedoucí k
vylepšení funkcí
předcházejícího modelu.*



1953

*V srpnu 1953 je představena pozměněná verze přehazovačky GRAN SPORT vycházející z modelu 1951. V prosinci jsou též představeny **první náboje Campagnolo**, jednokladková přehazovačka SPORT a páčka ovládající přesmykač SPORT*



1953



1958

*Katalog č.14 představuje na konci roku novinky které zahrnují například sadu RECORD s **bezklínkovým** středem a klikami, frézované náboje, hlavové složení,... V katalogu je též nabízen dřevěný kufr s nářadím a přípravky.*



1961

Je představena
troj převodníková sada
STRADA a sada
CYCLOCROSS.

Dále je představena
vylepšená přehazovačka
GRAN SPORT se zesílenou
středovou částí která
pomáhala při řazení na 6ti
kolečku.



1961

Campagnolo otevírá továrnu v Boloni kde vyrábí super lehká hořčíková kola určená pro automobily a motocykly stejně jako součástky pro vojenský a letecký průmysl. Campagnolo se stává první firmou na světě, která používá nízkotlaké odlévání magnézia jakožto revoluční metody při zpracovávání tohoto materiálu.



1963

Novinkou představenou v tomto roce byla přehazovačka
NUOVO RECORD



1966

V říjnu 1963 je
představena **bronzovo-
chromovaná
přehazovačka RECORD.**

Ta má oproti
předcházející
pozměněné vodítko s
čepem na jeho zadní
straně.



1967



Je vydán katalog č.15 určený pro podzimní milánský veletrh.

*Hlavní novinkou je **duralová přehazovačka NUOVO RECORD.***

Pod tímto názvem byla představena i nová středová osa a NUOVO TIPO náboje s nízkými nebo vysokými přírubami.

1969



*V katalogu č.16 je poprvé představena **kompletní sada** včetně brzd RECORD s bočním tahem lanka.*

1971

V listopadu tohoto roku je vydán dodatek ke katalogu číslo 16 který představuje **superlehké pedály** s černě eloxovanou duralovou klecí a sedlovku RECORD SUPERLIGHT.



1973

*Katalog č.17 je vydán u příležitosti podzimních výstav v Paříži a Miláně. Jsou představeny kompletní sady **SUPER RECORD ROAD** a **TRACK** s titanovými středovými osami u středových složení. Jako novinka je též představena vývrtka na lahve.*



1978

*Tullio Campagnolo byl oficiálně
vyznamenán cenou **C.O.N.I.** (Italským
olympijským výborem) za jeho
mezinárodní přínos v odvětví
cyklistiky.*

1979

Byl vydán dodatek katalogu č.17 ve kterém bylo vůbec poprvé představeno nové logo Campagnolo v jeho rukou psané podobě.

Tullio Campagnolo byl presidentem Italské republiky oceněn CAVALIERE DEL LAVORO jakožto nejvyšší pocta udělována za pracovní úspěchy.



Campagnolo®

1980

*V tomto roce spatřily světlo světa první produkty určené pro **terénní kola** (předchůdce kol horských).*



1982

Nový katalog vydaný u příležitosti olympijských her představuje nové volnoběžné kolečko Campagnolo společně s přesmykačem řady SUPER RECORD.



1982



Dále jsou představeny nové klipsny pro pedály a to jak v ocelovém tak i duralovém provedení, nové RECORD náboje, druhá verze středové titanové osy (tentokrát bez odvrtání),...

1983

3.února umírá Tullio Campagnolo ve věku 81 let.



1984

Představen prototyp legendárních brzdových čelistí **DELTA**,
dodnes sběrateli velmi vyhledávaný model.



Campagnolo

1987

Končí výroba sady
SUPER RECORD a je
představena nová sada
CHORUS.

Campagnolo

Record News

SUMMER 1987 Vol. 2 No. 4

The Campagnolo "Chorus Gruppo" Climbing One More Step Toward Cycling Perfection



For over fifty years Campagnolo has produced racing components considered both state-of-the-art and industry standards. Now Campagnolo is introducing a new series of innovative components that will symbolize the same top quality for the sport cyclist. This series, the **Chorus Gruppo**, will withstand the rigors of sport cycling and triathlons with the performance found in all Campagnolo racing equipment.

The Campagnolo Chorus Gruppo

The Chorus Group is a harmonious combination of components characterized by their great versatility. The Chorus constituents provide distinguished performance for every path and any detour.

The Chorus equipment performs as if it were on a stage singing in unison. They are unified, but it is more than aesthetic resemblance. The strength, durability and precision go to the same depths for every member of the Chorus. Harmony is their heart and soul.

Chorus Crankset

The Chorus crank arms, with their visually distinctive geometric pattern, are designed to have improved shear strength, rigidity and durability. The curvature of the arms controls flex by reducing the length of the axle in the bottom bracket. The mounting tapers are set as close to the bottom bracket centerline as possible. The curve gives the pedals suitable spread for proper foot placement, chainstay

clearance and for increased ankle clearance for those who ride in a substantial toe-out position.

The Chorus crankset has been designed by Campagnolo Research and Design Engineers using computers for full field stress studies. The computers calculated how the cranks would best transmit as much of the cyclist's energy as possible through the full rotation of the chainwheel. They also helped determine the best overall profile of the crank arms.

During the same analyses, the Campagnolo engineers examined -- in both laboratory and racing settings -- the tensile properties of the Avional aluminum alloy (the same as used in C-Record) in the crank arms. As a result of this research, the hot molding technique developed and used in production better maintains the fiberal

1989

Campagnolo do své nabídky zahrnuje několik **MTB řad** včetně ráfků.

The power of technology: EUCLID



1989

Představena poslední generace brzdových čelistí *DELTA* s inovovanými brzdovými špalíky.



1991

Katalog Campagnolo pro rok 1991 zahrnuje velké množství sad a to jak pro silniční a dráhovou cyklistiku, tak pro cyklokros a MTB (Record, Croce D'Aune, Chorus, Athena, Xenon, Euclid, Themis, Olympus a Centaur)

ATHENA



ATHENA. Within the competition oriented groups, Athena is a viable alternative to Campagnolo's top of the line products. The technical characteristics of each component are the result of extensive laboratory as well as field testing.

The versatility of the rear derailleur integrates two patented systems: the «Lateral Operating System» which improves the transversal movement making chain engagement more positive, and the «Multi Function System» which thanks to five different positions, allows the inclination of the rear derailleur to be varied depending upon the freewheel size. Due to the computer designed roller arms, rattle/shimmy or play has been eliminated without compromising safety. The brake levers feel smooth and precise due to the specially calibrated springs. They also feature a quick release mechanism which may be operated without any loss of braking power.

The Athena group may be furnished with a triple crankset which should be used in conjunction with the Centaur front derailleur and Centaur long cage rear derailleur. This combination will transform the Athena group into an ideal touring group.

Athena is also available in the new graphite finish.

ATHENA		STANDARD ●	GRAPHITE ◊
FRONT DERAILLEUR			
CLIP-ON FIXED ◊	CLIP-ON ADJUSTABLE ◊	BRAZON ●	
SHIFT LEVERS			
SPYDER / PIVOT	CLIP-ON ◊	BRAZON ●	
SEAT			
	REAR	MOLES	SPED / SMALL PLANGE
	WIDTH		
STANDARD ●	104 120 135 145 155	38 36 30 7	
NEW NEW ◊	◊ ◊ ◊ ◊ ◊	◊ ◊ ◊	
CRANKSET			
CRANK LENGTH	165 ●	172.5 ◊	
INNER CHAINRING	28 ◊	32 ◊	34 ◊
CENTRAL CHAINRING	39 ◊	42 ◊	44 ◊ 48 ◊
OUTER CHAINRING	48 ◊ 52 ◊	58 ◊ 63 ◊	
BOTTOM BRACKET			
B.B. WIDTH	mm 68 ◊ 70 ◊		
SEAT PIN LENGTH			
	129 ◊ 130 ●		
	◊ 132 134 135 136 137 138		

● STANDARD ◊ OPTIONAL

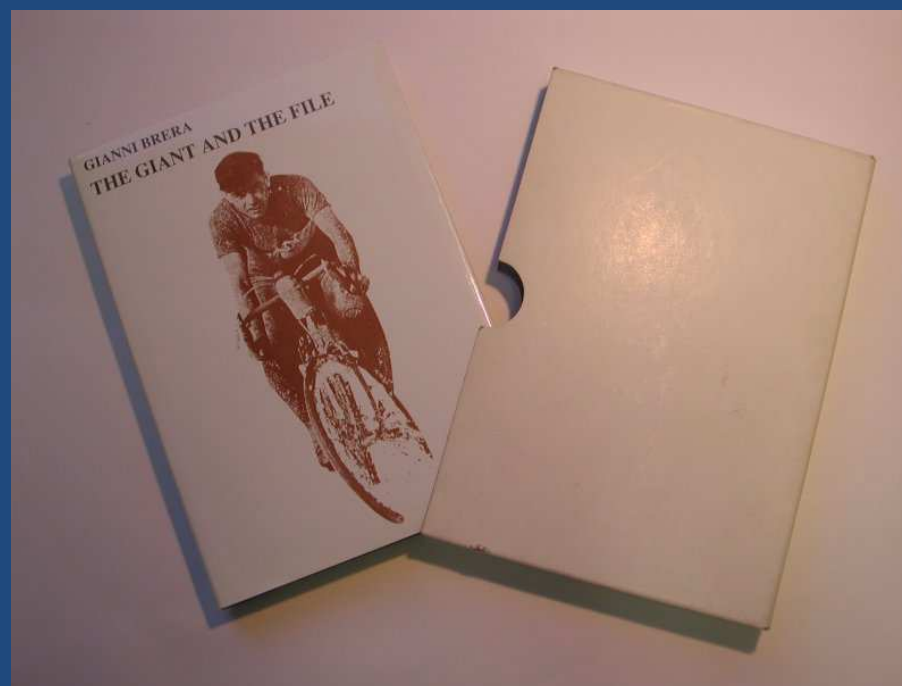
1992

V tomto roce firma Campagnolo poprvé začíná experimentovat s **elektronickým řadícím systémem**

1993

Campagnolo vydává životopisnou knihu o Tulliovi Campagnolovi **THE GIANT AND THE FILE.**

Kniha nebyla nikdy nabízena k volnému prodeji a jako taková se stala středem zájmu sběratelských fandů značky Campagnolo.



1994

Po jednáních s vedením firmy Campagnolo probíhajících v roce 1993 zahajuje firma ŠÍRER s.r.o. **oficiální dovoz výrobků** značky Campagnolo na český trh.



1997

Je představena **první 9ti rychlostní sada.**



1999

Představen **první komponent k jehož výrobě byl použit karbon.**
Jednalo se o řadící systém *RECORD* ErgoPower.



2000

Je představena **první 10ti rychlostní sada**, karbonová sedlovka *RECORD* a cyklocomputer *ERGOBRAIN*, který lze propojit s řadicími pákami.



2000

V tomto roce získává firma ŠÍRER s.r.o. statut **AUTORIZOVANÉHO SERVISNÍHO CENTRA CAMPAGNOLO** pro střední a východní Evropu.

Toto servisní centrum (ASC) poskytuje veškerý odborný servis výrobků Campagnolo a zajišťuje prodej a distribuci více než 1600ks náhradních dílů.



2001

V sadě *RECORD* se objevuje další karbonový díl, kterým je přehazovačka s karbonovou středovou částí paralelogramu.



2001

Novinkou jsou dále pak brzdové čelisti *RECORD*, kdy přední zůstává v provedení s **excentrickým uložením osy**, kdežto zadní má osu uloženou ve středu čelisti což přineslo výrazné odlehčení.



2002

Campagnolo představuje
karbonové kliky
RECORD.



2003

Největší novinkou je
představení
celokarbonových
zapletených kol *BORA*.



2004

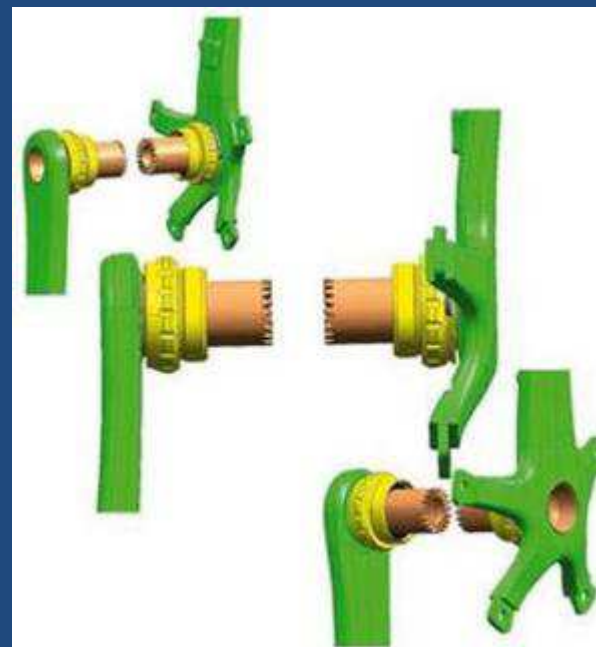
U přehazovačky RECORD přibývá **karbonové vodítko**. Dalším karbonovým dílem se stává držák lahve RECORD.



2007

Campagnolo přichází se zcela přepracovaným systémem klik/středové osy. Nový systém dostal jméno **ULTRA-TORQUE**.

Od tohoto roku jsou všechny sady nabízeny již pouze v 10ti rychlostním provedení.



2007



Další novinkou jsou
nové brzdové čelisti s
označením
SKELETON.

2008

Novinkou tohoto roku bylo představení nového tvaru vodítka všech přesmykačů CAMPAGNOLO, díky tomu vznikl přesmykač **universální** pro klasické i kompaktní převodníky.



2009

Překvapivě nedošlo k oficiálnímu představení dlouho očekávaného elektronického řazení.

*Campagnolo se rozhodlo překvapit svět tím co nikdo neočekával: vzkřísilo legendární sadu SUPER RECORD s **11ti** pastorky.*

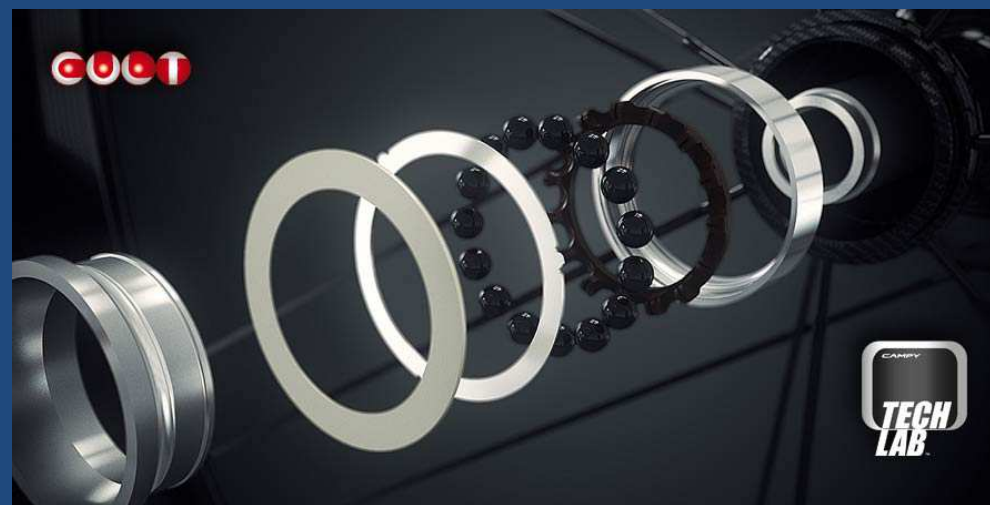
+ 1 pastorek získala i sada RECORD a CHORUS.

4 letá záruka na 11s systémy.



2009

Představena inovovaná zapletená kola *BORA ULTRA* s označením *TWO* s technologií *C.U.L.T.* keramických kuliček ložisek, použitých např. i u některých komponentů sady *SUPER RECORD*.



2010

Rok návratu sady **Athena**, tentokrát tato legendární sada rozšířila rodinu 11ti rychlostních sad.

Novinkou mezi kazetami s 11 pastorky je model 12-29 zubů.



2011

Španělská cyklistická stáj Movistar se začíná na „jarních klasikách“ objevovat s pravděpodobnou budoucí podobou elektronického řadícího systému Campagnolo.

Zatím pod názvem **CAMPY TECH LAB.**



2011



V německém Friedrichshafenu na největší evropské výstavě cyklistiky EURO BIKE 2011 byl v září tohoto roku veřejnosti oficiálně představen systém elektronického řazení **CAMPAGNOLO EPS** (*SUPER RECORD a RECORD*).

2011

Dále byla představena nová plášťová zapletená kola **BULLET** a **BULLET ULTRA** s vysokým ráfkem v kombinaci karbonu a hliníku, s variabilní volbou typu ložisek a ve dvou barevných provedeních.



2012

Rodinu elektronických řadících systémů rozšiřuje sada **CAMPAGNOLO EPS ATHENA**. Stejně tak je představen i elektronický systém pro použití na časovkářských a triatlonových speciálech.

